



EFOA Code of Best Practice / Eén jaar later

Verdere stappen naar een vermindering van pieken

OKTOBER 2009



The European Fuel Oxygenates Association

Goed gewerkt, doe zo voort



In maart 2008 lanceerde de European Fuel Oxygenates Association (EFOA) haar Code of Best Practice betreffende het transport van brandstofethers per binnenvaartschip (MTBE/ETBE Transport over binnenlandse waterwegen, http://www.efoa.org/docs/COP_NL.PDF).

De Code of Practice, die in samenwerking met de binnenvaart werd opgesteld, is bestemd voor het personeel op binnenvaartschepen en logistiek personeel in de transportsector. Het had tot doel om productresidu's te beperken.

Sinds 2003 zijn in de Rijn een opvallend aantal kortetermijnconcentraties van MTBE waargenomen die gedurende 12 - 24 uur aanhouden met concentraties van enkele $\mu\text{g/l}$ tot 60 - 70 $\mu\text{g/l}$. Door het toenemende gebruik van ETBE werden ook vanaf eind 2005 gelijksoortige "pieken" gemeten voor ETBE in de Rijn. Onderzoek door EFOA wees uit dat de bron van de pieken hoogstwaarschijnlijk een combinatie van vloeibare en gasvormige restladingen in binnenvaartschepen was.

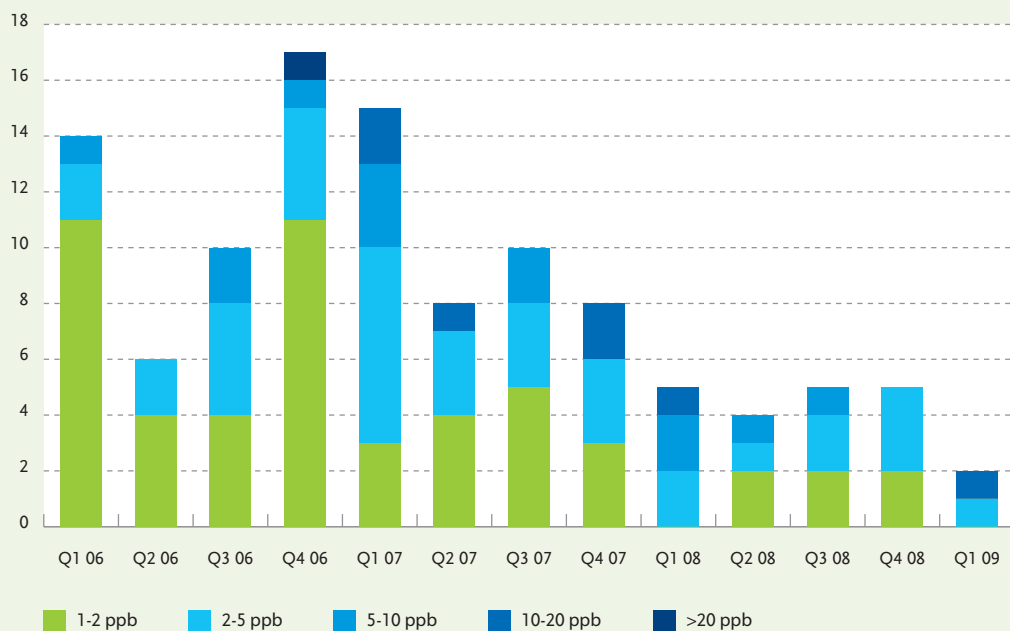
EFOA heeft via workshops met haar leden en de binnenvaart getracht meer bewustzijn te creëren over de noodzaak om ETBE en MTBE op een juiste manier te behandelen.

De Code of Practice was een bijkomende manier om producenten, raffinaderijen en de gebruikers van de stoffen te informeren over de noodzaak om hun logistieke partners instructies te geven over gepaste kwaliteitssystemen. Daardoor zouden logistieke partners een onjuiste behandeling van getransporteerde MTBE en ETBE helpen vermijden.

Zoals op onderstaande grafiek te zien, is er een daling merkbaar in het aantal pieken sinds de introductie van de Code of Practice.

Analyse pieken Rijn

Aantal pieken van ether per kwartaal



Hoewel dat bemoedigend is, gelooft EFOA dat het nodig blijft om de productbehandeling te verbeteren en zo de pieken te blijven verminderen.

Na de Code of Practice zorgvuldig te hebben herzien, is EFOA van mening dat de selectie van de boten een van de belangrijkste punten is waar verbetering mogelijk is.

Wat de selectie van de boten betreft, stelt EFOA voor dat producenten en consumenten van ethers de volgende opties overwegen om hun kwaliteitssystemen nog te verbeteren.

- **Eerst** en vooral kunnen de binnenvaartschepen waarmee ethers getransporteerd worden, beter gecontroleerd worden door de logistieke keten in eigen beheer te houden. Daarom moeten ondernemingen nadenken over welke verkoopvoorwaarden de meest geschikte controle kunnen opleveren. Wanneer het rivierpeil laag staat, bieden dubbelwandige schepen bijvoorbeeld een bijkomende veiligheid bij een klein incident.
- **Ten tweede**, zal ook de implementatie van productspecifieke binnenvaartschepen (alleen ethertransport) voordelen opleveren. Het gebruik van productspecifieke schepen zal leiden tot minder productresidu's door het voorkomen van de noodzaak om te reinigen en te ontgassen. Daarnaast zal de hoeveelheid personeel in de logistieke keten verminderen, waardoor het mogelijk is om meer training en opleiding te geven.
- **Ten derde** gelden striktere vereisten voor de opslag en het verwijderen van productresidu's voor binnenschepen waarvan de sloptanks geschikt zijn om residu's op te laden. Een betere controle van productresidu's moet onvermijdelijk leiden tot minder pieken. Daarom moedigen we de binnenvaart aan schepen te gebruiken met een sloptankvergunning om productresidu's te laden.
- **Tenslotte** willen we iedereen eraan herinneren dat pieken het best vermeden kunnen worden door productresidu's te beperken. Dit laatste kan worden bereikt door ervoor te zorgen dat bij het lossen het efficiënte "strippingsysteem" van, vooral dubbelwandige, schepen volledig kan gebruikt worden. Daarnaast moeten de ontvangstinstallaties garanderen dat er voldoende tijd en tankruimte beschikbaar is om het schip volledig te lossen via dit efficiënte strippingsysteem.

De genomen maatregelen tot een verdere vermindering van pieken kunnen deels of geheel bovenstaande suggesties of andere maatregelen omvatten.

EFOA waardeert de goede samenwerking met de binnenvaart en de olie- en chemische industrie om te proberen deze kwestie aan te pakken. Ze erkent dat deze partijen de grootste bijdragen hebben geleverd tot het verminderen van de pieken. Daarom wil EFOA graag het volgende zeggen: **"Bedankt en ga zo door"**.

VOOR MEER INFORMATIE

kunt u contact opnemen met Graeme Wallace, algemeen directeur van EFOA: graeme.wallace@efoa.org, T: +32 2 676 7410.



EFOA

EUROPEAN FUEL OXYGENATES ASSOCIATION

- EFOA werd in 1985 opgericht als een technische organisatie zonder winstoogmerk.
- De organisatie vertegenwoordigt de Europese brandstof-ether industrie in een brede waaier van technische en gouvernementele initiatieven.
- EFOA wordt door de Europese Commissie erkend als stakeholder voor brandstofkwaliteit en biobrandstoffen.
- 11 leden vormen samen het grootste deel van de Europese ethercapaciteit.



Onze missie

EFOA richt zich op de promotie van ethers als componenten van brandstof voor een schonere en duurzame toekomst.



The European Fuel Oxygenates Association

EFOA is de vereniging die Europese producenten van brandstof-ethers groepeerd.

Avenue E. van Nieuwenhuyse 4, bus 2
1160 Brussel, België
efoa@efoa.org – www.efoa.org



EFOA is een sectorgroep van Cefic,
de European Chemical Industry Council.